

REPOL Y GAIKER – IK4,

LA UNIÓN EN I+D CONTRA LA CORROSIÓN MARÍTIMA

El proyecto OCEANIC, investiga el desarrollo de recubrimientos anticorrosión y antifouling para estructuras en contacto con ambientes marinos. Este proyecto está integrado en la convocatoria ERANET del programa europeo Horizonte 2020.



Grupo Repol y el centro tecnológico Gaiker – IK4, han unido sus fuerzas para realizar un recubrimiento contra la corrosión marítima. En la búsqueda de Grupo Repol de nuevos materiales con necesidades claras en su evolución ha surgido el programa OCEANIC, con una extraordinaria capacidad de mejora en las aplicaciones. Por ello, el departamento de I+D de Grupo Repol ha sabido transformar un problema en una original solución, desarrollando un polímero compatible con una molécula antifouling, la cual se integra en el polímero actuando como un recubrimiento y proporcionando a las superficies en contacto con el agua de mar una resistencia de hasta 20 años.

En este proyecto europeo también participan el Instituto de Investigación sueco SP (coordinador de este proyecto), empresas usuarias finales de las tecnologías como CORPOWER y MIKRA, IK4-AZTERLAN, experto en sistemas y medidas anticorrosión, REPOL y GAIKER-IK4 que desarrollarán el material con aditivo antifouling, SKANDINAVISK YTFÖRÄLDING, expertos en sistemas TSA, y WaVEC, instituto portugués para el desarrollo y test de las plataformas marinas.

El enfoque del proyecto OCEANIC se basa en combinar dos soluciones en un nuevo concepto novedoso y sostenible “**non paint system**” que resulte en una protección de la corrosión y el fouling de larga duración. Por una parte, el “pulverizado térmico de Aluminio” (TSA), protección contra la corrosión empleada generalmente cuando hay una **necesidad** especial de **protección contra la corrosión a largo plazo sin la posibilidad de repintado** y cuyo principal impulsor ha sido el sector de petróleo y gas (O & G). Por otro lado, un enfoque innovador para el problema del antifouling es la pintura llamada **Antifouling de Baja emisión**. Este concepto es aplicable específicamente a la industria del transporte marítimo.

El impacto esperado será tanto transnacional como transectorial, aportando a todo tipo de tecnologías y estructuras que funcionan en ambientes marinos una mayor fiabilidad y durabilidad y supondrá un gran apoyo al sector O&G.

Proporciona unos beneficios cuantificables, porque nos ahorra costes en los procesos y al tratarse de un material sostenible evitamos costes de mantenimiento.

Destaca a nivel medioambiental porque:

- Disponer de un nuevo sistema de recubrimiento de bajo impacto ambiental, de una duración y eficacia antifouling muy superior a los sistemas utilizados en la actualidad (los barcos necesitan un mantenimiento mínimo cada 5 años, normalmente se realizan con mayor frecuencia)
- Aportar una solución a la protección de componentes de dispositivos utilizados en la obtención de energías marinas, sector del que se espera un desarrollo importante en los próximos años, colaborando de esta manera al desarrollo de estas energías alternativas.
- Contribuir a una reducción significativa del coste en el mantenimiento de estas estructuras y una reducción en el impacto medioambiental.

Los campos de actuación son diversos y de gran proyección:

- Barcos, muelles, boyas, plataformas de petróleo y gas así como cualquier tipo de plataforma sumergida en agua marina.
- Elementos para obtener energía del océano, los cuales tienen que asegurar un funcionamiento de entre 10-20 años, que están instalados en alta mar y su mantenimiento in situ es imposible.

El proyecto OCEANIC es una gran ventaja competitiva para el Grupo Repol, que continúa liderando una idea clara de I+d+i en el sector de los plásticos técnicos para convertirse en un referente.



Grupo Repol

Engineering plastics

[Contactar](#)